

Kraków, 19.03.2024 r.
ZDW/PW/2024/2054/DN-4/KJ
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-5/24

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Regionalne ścieżki rowerowe VeloMałopolska: budowa trasy VeloSkawa na odcinku Podolsze – Łączany (nr ZDW-DN-4-271-5/24)

- I. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 1:

Proszę o zmianę wymagań Jest: Wykonawca spełnia warunek jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – to w tym okresie, wykonał co najmniej jedną zakończoną robotę budowlaną obejmującą budowę, rozbudowę, odbudowę lub przebudowę drogi publicznej albo drogi rowerowej o nawierzchni asfaltowej, o wartości robót w tym zakresie nie mniejszej niż 2 000 000,00 zł (słownie: dwa miliony złotych 00/100) brutto. Propozycja: Wykonawca spełnia warunek jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – to w tym okresie, wykonał co najmniej jedną zakończoną robotę budowlaną obejmującą budowę, rozbudowę, odbudowę lub przebudowę drogi publicznej albo drogi rowerowej o nawierzchni asfaltowej lub betonowej o wartości robót w tym zakresie nie mniejszej niż 2 000 000,00 zł (słownie: dwa miliony złotych 00/100) brutto. Proszę o rozpatrzenie naszej propozycji celem zwiększenia konkurencyjności w wyborze oferentów.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż zawarty w cz. II pkt 3.1.4. SWZ – cz. opisowa opis warunków udziału w postępowaniu dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej jest adekwatny, proporcjonalny i związany z przedmiotem zamówienia objętym niniejszym postępowaniem, w związku z czym spełnia wymagania wynikające z art. 16 i 112 ustawy PZP. Niemniej jednak, w wyniku analizy opisu określonych w SWZ warunków udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej w świetle kwestii wskazanej w pytaniu, mając na celu dążenie do maksymalizacji poziomu konkurencyjności postępowania oraz poszerzenia kręgu podmiotów (wykonawców) mogących ubiegać się o udzielenie tego zamówienia (w kontekście spełniania wymogów dotyczących posiadania niezbędnych zdolności i zasobów) – przy jednoczesnej konieczności zapewnienia rzeczywistej realizacji funkcji i celu tej instytucji proceduralnej (tzn. możliwości zweryfikowania zdolności i potencjału wykonawców do należytego wykonania zamówienia) – uznano za możliwe przychylenie się do wniosku wskazanego w pytaniu (dotyczącego rozszerzenia przedmiotu

wymaganego doświadczenia w kontekście alternatywnych rodzajów nawierzchni drogi rowerowej, której dotyczyć miały wykonane roboty).

Mając powyższe na uwadze Zamawiający informuje, iż w trybie art. 137 ust. 1, 2 i 4 ustawy PZP dokonana została zmiana treści SWZ poprzez zmodyfikowanie zgodnie z powyższym opisu warunków udziału w postępowaniu dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej określonych w cz. II pkt 3.1.4.1. i 3.1.4.2. SWZ – cz. opisowa (w zakresie dotyczącym wskazanego aspektu doświadczenia, którym winien legitymować się Wykonawca oraz osoba na stanowisko Kierownika budowy – na zasadzie analogii, w ramach zachowania konsekwencji i spójności wymagań), w związku z czym udostępnia się niniejszym w ramach strony prowadzonego postępowania zamienną str. 11 SWZ – cz. opisowa (oznaczoną datą 19.03.2024 r.) uwzględniającą dokonaną w ramach opisu warunków modyfikację. Przedmiotowa zmiana została wprowadzona jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (Dz.Urz.UE) w dniu 06.03.2024 r. pod nr S: 47/2024 138579-2024 (w ramach zmiany zapisów sekcji 5.1.9. *Kryteria kwalifikacji* ogłoszenia), w związku z czym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu) – po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez Urząd Publikacji Unii Europejskiej (UPUE) otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji.

Pytanie nr 2:

Pytanie do postępowania: Czy Zamawiający, dopuszcza zastosowanie jako przęsła kładki prefabrykowanej płyty kanałowej z betonu zbrojonego kompozytem FRP, jako rozwiązania równoważnego do opisanego w dokumentacji przetargowej w zakresie funkcjonalno-użytkowym, a ponadto wykonanej z materiałów odpornych na korozję? W szczególności mowa o równoważnych cechach spełniających wymagania funkcjonalno-użytkowe, takich jak: szerokość użytkowa, nośność przęsła, wysokość balustrad. Pragnę nadmienić, że w przypadku zastosowania przęsła kładki prefabrykowanej płyty kanałowej z betonu zbrojonego kompozytem FRP nie są wymagane żadne dodatkowe pozwolenia na budowę, badania geologiczne i inne.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż w kontekście kwestii wskazanej w pytaniu generalnie dopuszcza się zastosowanie w ramach realizacji niniejszego zamówienia rozwiązania równoważnego pod względem właściwości użytkowych i trwałości w postaci np. wykonania ustroju nośnego betonowego zbrojonego włóknami FRP. Zaznacza się przy tym jednak, iż ostateczna decyzja o możliwości zastosowania konkretnych rozwiązań zamiennych zostanie podjęta po przedstawieniu szczegółowych rozwiązań projektowych, a wykonany na taką okoliczność ewentualny projekt wykonawczy / technologiczny zamienny podlegać będzie akceptacji ze strony Projektanta – autora dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 3:

Zwracam się z prośbą o informację czy przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznych na konstrukcjach T1, T1p, T2p. Brak pozycji w przedmiarze.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż przedmiot niniejszego zamówienia obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznych na konstrukcjach T1, T1p i T2p – zgodnie z zapisami pkt 6 OPZ (zał. nr 1 SWZ) wskazane zostało, iż za zgodą Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (wyrażoną pismem z dnia 31.07.2023 r.) dokonana została zmiana konstrukcji nawierzchni tymczasowych T1, T1p, T2p z konstrukcji o nawierzchni z kruszywa na konstrukcje o nawierzchni bitumicznej. Zakres stosowania tych konstrukcji

oraz całkowita łączna grubość konstrukcji nawierzchni pozostał bez zmian, przy czym w konstrukcji T1 warstwę z kruszywa C 90/3 o grubości 5 cm zamieniono na warstwę bitumiczną AC 11S 50/70 o grubości 5 cm, a w konstrukcjach T1p i T2p warstwę kruszywa 0/63 o grubości 5 cm zamieniono na warstwę bitumiczną AC 11S 50/70 o grubości 5 cm. Powyższe zmiany wyraźnie pokazane zostały na rysunku pn. *Przekroje charakterystyczne zamienne* udostępnionym w ramach OPZ.

Nadmienia się przy tym, iż jednoznacznie zaznaczone i zastrzeżone zostało, iż udostępnione w ramach materiałów przetargowych przedmiary robót są wyłącznie materiałem dodatkowym, pomocniczym, orientacyjnym, niewiążącym i nieostatecznym, który nie stanowi elementu / składowej Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ – zał. nr 1 SWZ) i nie wyznacza przedmiotu zamówienia, w związku z czym nie powinny one stanowić podstawy sporządzenia oferty, w tym obliczenia ceny ofertowej, a odpowiedzialność za korzystanie z treści przedmiarów ponosić będzie wyłącznie Wykonawca i nie będzie on uprawniony do występowania z roszczeniami z tego tytułu do Zamawiającego. Wskazuje się, że to do Wykonawcy należy dokonanie na podstawie udostępnionej w ramach OPZ dokumentacji projektowej (określającej i wyznaczającej przedmiot zamówienia) wszelkich wycień powierzchni i ilości materiałów, jakie należy zastosować (wbudować) w ramach realizacji zamówienia, toteż w celu oszacowania i wyceny zakresu robót na potrzeby sporządzenia oferty należy bazować na treści OPZ oraz własnych pomiarach, badaniach, opracowaniach i analizach – Wykonawca będący profesjonalistą winien zweryfikować ilości poszczególnych asortymentów niezbędne do realizacji wszystkich robót i należytego wykonania zadania (również wobec ryczałtowego charakteru wynagrodzenia umownego).

- II. Jednocześnie Zamawiający informuje niniejszym, iż zmieniony został określony w SWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert, termin wniesienia wadium oraz termin otwarcia ofert w niniejszym postępowaniu (a w konsekwencji również termin związania ofertą) – zgodnie z poniższym:

Termin składania ofert	– 09.04.2024 r. godz. 10:00
Termin wniesienia wadium	– 09.04.2024 r. godz. 10:00
Termin otwarcia ofert	– 09.04.2024 r. godz. 11:00

Wobec powyższego zmianie uległy zapisy cz. III pkt 5 ppkt 2, pkt 8 i pkt 11 ppkt 1 oraz cz. VI pkt 7 SWZ – cz. opisowa, w związku z czym niniejszym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania zamienne str. 22, 24 i 41 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 19.03.2024 r.) uwzględniające dokonane zmiany terminów.

Przedmiotowe zmiany zostały wprowadzone jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (Dz.Urz.UE) w dniu 06.03.2024 r. pod nr S: 47/2024 138579-2024 (w ramach zmiany zapisów 5.1.12. *Warunki udzielenia zamówienia – Termin składania ofert, Data otwarcia* i sekcji 2.1.4. *Informacje ogólne* pkt 9 ogłoszenia), w związku z czym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu – po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez Urząd Publikacji Unii Europejskiej (UPUE) otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji.

- III. Mając powyższe na uwadze w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania:
- zamienne str. 11, 22, 24 i 41 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 19.03.2024 r.),

- ogłoszenie o zmianie ogłoszenia (przesłane do publikacji w dniu 19.03.2024 r. – po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji),

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych

Niniejsze pismo (wraz z wymienionymi w jego treści załącznikami) zostanie udostępnione w ramach strony prowadzonego postępowania po opublikowaniu w Dz.Urz.UE ogłoszenia o zmianie ogłoszenia, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji (vide art. 137 ust. 5 ustawy PZP oraz art. 90 ust. 1 w związku z art. 88 ust. 3 ustawy PZP).

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a